



kairos
bam interbuild
bam fm

Klimaattransitieplan

Doc. Management

Author: Hashmat Wahid
Approved by: Filip Van Nuffel
State Doc.: /
Doc. Nr: BBE-O-HSE-FO-062-Klimaattransitieplan

Revisions

Rev.	Date:	Description	Rev. by:
------	-------	-------------	----------



kairos
bam interbuild
bam fm

1 Inhoudstabel

1	Inhoudstabel.....	2
2	Globale doelstellingen BAM interbuild en Kairos.....	Error! Bookmark not defined.



3 Globale doelstellingen BAM interbuild en Kairos

We willen onze CO₂-uitstoot verlagen in lijn met het strengste 1,5 °C-scenario van het Science Based Targets initiative (SBTi). Dit komt overeen met de doelstelling om de opwarming van de aarde zo veel mogelijk te beperken tot 1,5 °C, zoals vastgelegd in het Akkoord van Parijs. Ons streven is om uiterlijk in 2050 netto-nul te bereiken.

De doelstellingen zijn afgestemd op het niveau van emissiereductie dat nodig is om de wereldwijde temperatuurstijging te beperken tot maximaal 1,5°C of ruim onder 2°C. Dit is essentieel om de ergste gevolgen van klimaatverandering te voorkomen.

De jaarlijkse reductiedoelstellingen van SBTi zijn het volgende:

- **Scope 1&2:** 4,2% reductie per jaar vanaf referentiejaar 2018;
- **Scope 3:** 2.5% reductie per jaar vanaf referentiejaar 2020

Er zijn twee benaderingen die SBTi accepteert voor het stellen van reductiedoelen:

- 1) **Absolute Contraction Approach:** Dit is de standaardmethode en vereist dat bedrijven hun absolute uitstoot van broeikasgassen verminderen, ongeacht groei of krimp van de omzet of productiecapaciteit. Deze aanpak is het meest in lijn met het 1,5°C-scenario en wordt aanbevolen.
- 2) **Intensiteit target:** Deze methode stelt intensiteitsdoelen op basis van relatieve doelstelling

Voor het behalen van net zero-doelstellingen geeft SBTi expliciet de voorkeur aan absolute reducties, omdat deze het meest bijdragen aan het daadwerkelijk verlagen van de wereldwijde uitstoot.

We volgen de redenering van SBTi dat absolute emissiereductie uiteindelijk het belangrijkste is voor het klimaat. Tegelijk geeft een relatieve reductie (zoals per miljoen euro omzet) ons als bedrijf beter zicht op onze voortgang en is het een handige manier om prestaties te vergelijken, los van groei of krimp. Om die reden rapporteren we volgens beide benaderingen die weergegeven worden in onderstaande tabel:

3.1 Scope 1&2 historie

Oorspronkelijk doel Bam Interbuild opgesteld in 2021: 40 % reductie tegen 2025 t.o.v. het basisjaar 2021

- 74% voor het wagenpark = 694 Ton CO₂ in 2021 → maximaal 180 Ton CO₂ in 2025
- 49% op de werven = 384 Ton CO₂ in 2021 → Maximaal 195 Ton CO₂ in 2025

Resultaat BAM Interbuild:

- Absolute reductie: 76% reductie behaald voor 2024 vs 2021
- Relatieve reductie: 43% reductie behaald voor 2024 vs 2021

BAM Interbuild heeft de afgelopen jaren reeds ingezet op de grootste scope 1&2 CO₂-emissiebronnen, namelijk de elektrificatie van het wagenpark (tegen 2030 volledig elektrisch), het gebruik van groene stroom (nog niet volledig 100% van lokale herkomst) en het gebruik van HVO100 in plaats van traditionele diesel op al onze werven. We verwachten dat de reducties vanaf nu in kleinere stappen zullen verlopen, aangezien de grootste sprongen al zijn gemaakt. Het is daarom belangrijk om nu meer in te zetten op bewustwording rond energieverbruik (bijvoorbeeld voor de werfketens) om zowel het energieverbruik als de CO₂-uitstoot verder te reduceren.

3.2 Scope 1&2 doelstellingen van de organisatie

3.2.1 Doelstelling korte termijn (1-3 jaar) en middellangetermijn (5-10 jaar)

Korte termijn (tegen 2027)

De organisatie streeft naar een jaarlijkse emissiereductie van 4,2% ten opzichte van het basisjaar 2024.

- Scope 1-doelstelling: 12.6% of 59 ton absolute reductie t.o.v. 2024
- Scope 2-doelstelling: 12.6% of 4 ton absolute reductie t.o.v. 2024
- Scope 1 & 2 gecombineerd: 12.6% of 63 ton absolute reductie t.o.v. 2024
- Wij verwachten een relatieve reductie van 52% in 2027 vs referentiejaar 2024

De organisatie heeft als energie doelstelling (tegen 2027)

Uit eerdere analyses blijkt dat het nacht- of sluimerverbruik ongeveer 40% van het totale energieverbruik vertegenwoordigt, wat neerkomt op net geen 2.000 GJ in 2024.



- 5% reductie van de totale energie verbruiken van de werven per jaar – 15% tegen 2027 vs 2024
- Komt neer op 250 GJ aan energie per jaar - 750 GJ tegen 2027 vs 2024

Middellange termijn (tegen 2034)

BAM Interbuild wil tegen 2034 een jaarlijkse emissiereductie van 4,2% realiseren ten opzichte van het basisjaar 2024.

- Scope 1-doelstelling: 42,2% of 195 ton absolute reductie t.o.v. 2024
- Scope 2-doelstelling: 42,2% of 14 ton absolute reductie t.o.v. 2024
- Scope 1 & 2 gecombineerd: 42,2% of 209 ton absolute reductie t.o.v. 2024

3.2.2 Scope 1+2: Energie en CO2 reductie maatregelen

3.2.2.1 Voortgang historische doelstellingen

Doelstelling	Toelichting	Realiseren tegen	Reductie	Status 08/2025
Groene stroom	op nieuwe werven vanaf 01/01/2023 voor 100%	2025	Relatieve reductie in 2022 t.o.v. CO ₂ -uitstoot werven in 2021: -1 ton CO ₂ /M€/jaar	Behaald - Datum
Groene stroom	op het magazijn voor 100%	2023	Absolute reductie van - 20 ton CO ₂ tegen 2023 vs 2021	Behaald
Wagenpark	CO ₂ -uitstoot van het wagenpark verlagen:	2025	Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2021: -258 ton CO ₂	Behaald en geupdatet
Dieselstroomgroepen afbouwen	Vervanging van dieselstroomgroepen door elektrische batterijgroepen (op te laden met groene stroom) op onze werven. Minstens 1 batterijgroep op de werven	2023	Absolute reductie in 2022 t.o.v. 2021 (schatting):	Behaald en geupdatet
Verduurzamen magazijn	Duurzame ledverlichting te installeren + betere isolatiewaarde	2025	/	Behaald – verhuis naar een ander loods met betere isolatie. Ook verlichting aangepast naar LED
Laadpunten op de werf en het magazijn	Zodat alle collega's een laadpunt hebben	2024	/	Behaald
Pv - installatie werf	Onderzoek naar PV installatie	2024	/	Afgerond – Niet interessant na kosten baten oefening
Verduurzamen werketens	onderzoek naar werketens met verbeterde isolatiegraad. Ook bekijken of verwarmingssysteem met thermostaat kan bedient worden	2024	/	Verschillende maatregelen zijn opgenomen in de werfinstallatieplan: beter geïsoleerde ketens, Led verlichting dat werkt met sensoren, een inkomsas om als windbreker te dienen, timers op verwarmingstoestel etc



Led verlichting	Om energieverbruik te reduceren			
Terugdringen autogebruik	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantalautokilometers.			Behaald

3.2.2.2 Plan van Aanpak korte termijn

Nieuwe doelstellingen in het voortgangsrapport kunnen volledig nieuw zijn of een actualisering van eerder geformuleerde doelstellingen die al gerealiseerd zijn.

Scope	Doelstelling	Toelichting	Te realiseren tegen	Reductie	Status
Scope1	Elektrificatie wagenpark (leasing)	CO ₂ -uitstoot van het wagenpark verlagen:	Eind 2027	Minimaal 45 ton	
Scope1	Gas verbruik kantoor verlagen door bewustwording	Lagere T in wintermaanden	Eind 2027	Minimaal 2 ton	
Scope1	HVO gebruiken ipv diesel	Op alle werven, ten alle tijden	Eind 2027	Minimaal 5 ton	
Scope1	Gas verbruik verlagen werven	Minder projecten met gasinstallaties als verwarming zodat commissioning verbruiken wegvallen	Eind 2027	Minimaal 8 ton	
Scope2	Groene stroom	Van lokale oorsprong	Eind 2027	Minimaal 3 ton	
Scope2	Bewustwording verhogen bij gebruik werfketens	Goed geïsoleerde ketens, buitendeurpompen, inkomsas, sluimerverbruik reduceren in de nacht/weekend door gebruik timer op verwarmingstoestellen T lager in wintermaanden, Timer instellen op airco	Eind 2027	Minimaal 1 ton 750 GJ reductie	
Scope 2	LED verlichting op de werven	Om energieverbruik te reduceren	Eind 2027	50 GJ	
Scope 2	Onderzoek netflexibiliteit	Afstemming vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen adhv batterij	Eind 2027	/	
Scope 2	Groen stroom laden thuis	Collega's worden gestimuleerd om thuis met groen stroom te laden en krijgen hiervoor een bonus	Eind 2027	/	



3.3 Scope 3:

Korte termijn (tegen 2027)

De organisatie streeft naar een jaarlijkse emissiereductie van 2.5% ten opzichte van het basisjaar 2024.

- Scope 3-doelstelling: 7.5% of 6135 ton absolute reductie t.o.v. 2024

Middellange termijn (tegen 2034)

De organisatie wil tegen 2034 een jaarlijkse emissiereductie van 2.5% realiseren ten opzichte van het basisjaar 2024.

- Scope 3-doelstelling: 25% of 20.450 ton absolute reductie t.o.v. 2024

3.3.1 Scope 3: CO₂ reductie maatregelen

Voor Scope 3 geldt dat meer dan 50% van onze CO₂-uitstoot afkomstig is uit de eerste Scope 3-categorie: 3.1 *Purchased goods and services*. Om die reden achten wij het verstandig om deze categorie als prioriteit aan te pakken op de middellange termijn

Uit onze Scope 3-berekening blijkt dat twee subcategorieën de grootste bijdrage leveren aan de uitstoot:

- 1) Cement, lime and plaster – 22.558 ton CO₂, goed voor meer dan een kwart van de totale Scope 3-uitstoot.
 - a. In deze subcategorie worden momenteel de emissies van cement, kalk en pleister gezamenlijk berekend. 97% van deze emissies is afkomstig van producten met cement.

Het gebruik van beton is niet alleen in onze cijfers één van de grootste bronnen van CO₂-uitstoot, maar wordt ook algemeen erkend binnen de sector. Om onze uitstoot te verlagen, willen we een deel van het beton met CEM I vervangen door beton met CEM III/A. Dit type bindmiddel bevat minder cement en vervangt ongeveer 40% van het portlandcement door hoogovenslak.

Vanaf 2026 streven we naar een jaarlijkse reductie van 10% in deze categorie. Dit betekent dat we tegen 2027 onze CO₂-uitstoot uit deze subcategorie met 4464 ton willen terugbrengen.

Hiervoor moeten we jaarlijks één vierde van het totale betonverbruik van in 2024 beton vervangen van CEM I naar CEM III/A. In de eerste jaren van het transitieplan zal dit eenvoudiger verlopen, omdat er nog een bewuste keuze kan worden gemaakt bij welke projecten een ander type cement wordt toegepast. CEM III/A is immers nog niet beschikbaar in alle betonsamenstellingen of voor alle omgevingsklassen. Om die reden zal het klimaattransitieplan in de daaropvolgende jaren worden aangescherpt en geüpdatet, op basis van de kennis en ervaring die in 2026-2027 wordt opgedaan.

- b. Naast de inzet van laag-CO₂ cementsoorten willen we ook de toepassing van houtbouwsystemen versnellen. In 2027 realiseren we ons eerste project waarin CLT (Cross Laminated Timber) als dragende structuur wordt toegepast. CLT biedt aanzienlijke voordelen: het vervangt een groot volume beton en staal, slaat gedurende de levensduur CO₂ op en maakt circulaire oplossingen eenvoudiger dankzij prefabricatie en droge montage. Bovendien ligt de uitstoot bij de productie van CLT aanzienlijk lager dan bij beton of staal: een CLT-structuur veroorzaakt gemiddeld 50 tot 75% minder CO₂-uitstoot in de productiefase dan een gelijkwaardige betonstructuur. Daarbovenop slaat elke kubieke meter CLT ongeveer 0,8 tot 1 ton CO₂ op, die voor de volledige levensduur van het gebouw aan de atmosfeer wordt onttrokken. Voor een kantoorgebouw met een vloeroppervlakte van 1.000 m² kan dit leiden tot een totale besparing van 300 tot 500 ton CO₂. De opgedane kennis en ervaring in dit eerste CLT-project zal worden benut om de toepassing van houtbouwsystemen na 2027 verder op te schalen, zowel in pure houtconstructies als in hybride structuren waarin hout gecombineerd wordt met beton en staal. Tegelijkertijd zullen we in 2026 starten met haalbaarheidsstudies om de inzet van CLT in onze projecten verder te onderzoeken en te integreren.
- 2) Fabricated metal products, except machinery and equipment (28) –

Het industrie gemiddelde voor Europees staal bedraagt 1,4 kg CO₂ per kg staal. Voor groen staal ligt dit rond 0,33 kg CO₂ per kg staal. De lagere CO₂-uitstoot van groen staal is te danken aan:

 - Het gebruik van hernieuwbare energiebronnen in het productieproces.
 - Een hoger aandeel gerecycled staalschroot (> 75% in plaats van circa 25%).

Vanaf 2026 streven we in deze categorie naar een jaarlijkse reductie van 10%. Door de inzet van groen staal ter vervanging van traditioneel staal realiseren we vanaf dat jaar een geschatte besparing van 416 ton CO₂ per jaar. Deze berekening is gebaseerd op een jaarlijks gebruik van 49 m³ staal, wat overeenkomt met ongeveer 389 ton groen staal.



3) Aluminium en aluminiumproducten

In projecten waar aluminium buitenschrijnwerk wordt voorgeschreven, kiezen wij voor aluminium ramen die bestaan uit minimaal 75% gerecycleerd aluminium. Dit draagt bij aan een aanzienlijke vermindering van het gebruik van primaire grondstoffen en resulteert in een lagere CO₂-uitstoot.

Door jaarlijks een reductie van 5% te realiseren, besparen we naar schatting 118 ton CO₂ per jaar.

4) Dit neemt niet weg dat er ook andere maatregelen worden genomen. De exacte CO₂-reductie van deze acties is nog niet berekend, maar zal in de toekomst verder worden gekwantificeerd en opgenomen in het klimaattransitieplan. Het gaat hierbij onder meer om:

- a. Circulair slopen, met hergebruik in situ of ex situ: door materialen selectief te ontmantelen en opnieuw toe te passen op dezelfde site of elders, worden afvalstromen beperkt en de vraag naar nieuwe grondstoffen verlaagd.
- b. Snijverliezen afvoeren naar fabrikanten die deze terug verwerken in een closed loop: reststromen zoals isolatie- of metaalresten worden niet langer als afval beschouwd, maar teruggestuurd naar de producent die ze kan hergebruiken in het productieproces.
- c. Meer transport over water in plaats van over de weg :door transport te verschuiven naar binnenvaart verminderen we de uitstoot van vrachtwagens en verlagen we de verkeersdruk.
- d. Ontwerpen op basis van een LCA-berekening om keuzes te onderbouwen: door levenscyclusanalyses vroeg in het ontwerpproces te integreren, kunnen we de milieu-impact van materialen en oplossingen kwantitatief vergelijken en bewuste keuzes maken die de totale CO₂-voetafdruk verlagen.
- e. We verwachten dat onze downstream-emissies de komende jaren verder zullen dalen. In 2025 en 2026 lopen er nog enkele projecten met verwarmingssystemen op gas, maar deze zullen geleidelijk worden uitgefaseerd in lijn met de strengere regelgeving en onze klimaatambities.

Scope	Doelstelling	Toelichting	Te realiseren tegen	Reductie	Status
Scope 3	Gebruik laagcement beton	CEM III/a ipv CEM I voor 25% van alle beton	Eind 2027	4464 ton	
Scope 3	Gebruik groen staal	Groen staal voor 13% van alle groen staal	Eind 2027	832 ton	
Scope 3	Gerecycleerd aluminium buitenschrijnwerk	Op alle werven	Eind 2027	236 ton	
Scope 3	Werftransport alternatieven	Afweging rijden/varen:	Eind 2027	50 ton	
Scope 3	CLT bouw	Gebruik CLT	Eind 2027	/	



kairos
bam interbuild
bam fm